Bornes de recharge de véhicules électriques

Engager la transition vers les transports propres

Lutter contre la pollution atmosphérique et engager la ville dans la **transition énergétique** est une priorité du 21ème siècle. C'est pourquoi Citelum a développé un service de **bornes de recharge** pour accompagner le développement des **véhicules électriques** et répondre aux **besoins de mobilité** des villes.

Citelum, grâce à son expérience du **milieu urbain**, garantit le **déploiement rapide et optimisé** d'un réseau de bornes de recharge en voirie qui répond aux besoins des citoyens comme à ceux des automobilistes de passage.

Vous souhaitez :

- Offrir aux citoyens des solutions alternatives de transport
- Favoriser la multimodalité et les transports doux
- Diminuer la pollution atmosphérique et sonore
- Verdir et moderniser l'image de la ville
- Améliorer l'attractivité urbaine et le tourisme

Pourquoi équiper la voirie de bornes de recharge pour véhicules électriques ?

- Parce que les propriétaires de véhicules électriques n'ont pas toujours la possibilité d'en installer à leur domicile.
- Parce que le surcoût que représente l'installation d'une borne est un frein pour les potentiels acheteurs de voitures électriques.
- Parce que les automobilistes veulent disposer d'un réseau de bornes suffisant pour assurer leurs déplacements.

Le saviez-vous ?

Les **véhicules électriques** ont une autonomie moyenne de **200 kilomètres** en milieu urbain

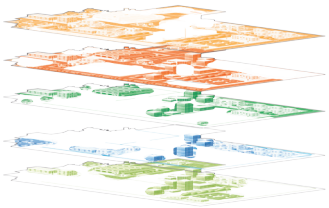
En Europe, **87%** des trajets effectués sont **inférieurs** à **60 kilomètres**

Une **recharge rapide** nécessite entre **20** et **30** minutes

Sources : Avere France, GIREVE

MOBILITÉ

Les bornes de recharge, comment ça marche ?

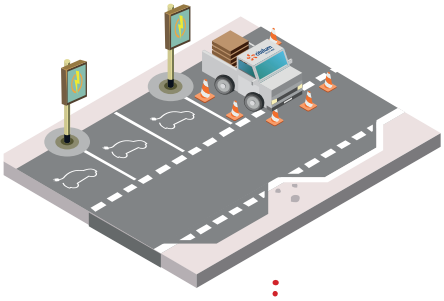


Analyse de la ville :

- Etude des flux de transport et de personnes
- Analyse des besoins des usagers et des zones d'intérêts (commerçantes, résidentielles, touristiques, hyper-centre, périphérie, etc.)
- Détermination de l'équilibre économique associé

Choix et fourniture du matériel :

- Installation de plusieurs types de bornes:
  - bornes de recharge normale (6 à 8h)
  - bornes de recharge accélérée (1 à 3h)
  - bornes de recharge rapide (<30 minutes)



Equipement, Exploitation et Maintenance :

- Installation des bornes selon le plan de déploiement défini
- Gestion technique des systèmes de stationnement et paiement
- Possibilité de fourniture et de gestion de l'énergie

Supervision via le logiciel MUSE® :

- Surveillance, contrôle et diagnostic en temps réel de l'ensemble des équipements et services
- Analyse des données générées

Pour les citoyens :

- Guidage en temps réel vers les bornes disponibles
- Gestion intelligente de la charge
- Paiement simple et rapide

- Déplacements urbains facilités
- Ville plus accessible, plus attractive et plus verte

Pour la municipalité :

- Suivi du fonctionnement du service par la ville
- Evaluation des résultats obtenus

- Transparence et suivi budgétaires
- Communication auprès des citoyens
- Promotion d'une ville moderne et écologique

citelum GROUPE EDF

dalkia electrotechnics GROUPE EDF