



Radars de feux et de vitesse



Pour une ville plus sûre

La **route** et ses **accotements** sont des espaces où évoluent **différents types d'usagers** : automobilistes, cyclistes, piétons, etc. Afin de garantir la sécurité de tous, le **code de la route** régit le **comportement** des usagers et leurs interactions.

Pour garantir le **respect de ces règles**, les villes ont la possibilité de s'**équiper** en **radars de vitesse** et en **radars de franchissement** de feux rouges.

Citelum garantit le déploiement **rapide** et **optimisé** de ces radars afin de faire de la voirie **un espace plus sûr pour tous**.

Vous souhaitez :

- Créer un environnement plus sûr pour les usagers
- Inciter les automobilistes à respecter la vitesse maximale autorisée
- Verbaliser les franchissements de feux rouges

Le service de radars de feux et de vitesse par Citelum :

- Cartographie des lieux fréquentés par les piétons, des traversées dangereuses et des axes à fort trafic
- Proposition d'emplacements aux autorités compétentes
- Intégration esthétique des équipements à la voirie
- Mise en place du réseau de communication des équipements vers les serveurs des autorités compétentes
- Sauvegarde des données sur des serveurs sécurisés

Le saviez-vous ?

En France, on recense **205 000 infractions** de **franchissement** de feux rouges par an

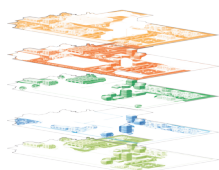
La **vitesse** est responsable de **25% des morts sur les routes**. Elle tue en moyenne **3 personnes par jours** en France

Griller un feu rouge est sanctionné par une **amende forfaitaire** de **135€** et le retrait de **4 points** de permis



Les radars de feux et de vitesse, comment ça marche ?

Analyse de la ville :



- Etude des flux routiers et comptage des véhicules passant à chaque carrefour et sur chaque axe pour déterminer leur fréquentation
- Cartographie des :
 - lieux fréquentés par les piétons : proximité d'établissements scolaires ou de loisirs, de maisons de retraite, centres villes...
 - traversées dangereuses : proximité de passages à niveau ou traversées de tramway, grands carrefours à feux...

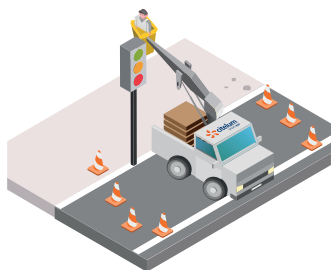


Proposition d'équipements et d'aménagements :

- Proposition de radars adaptés aux diverses configurations de la voirie
- Proposition de différents modèles de radars

A noter : il existe des radars multifonctions qui flashent les franchissements lorsque le feu est rouge, et les excès de vitesse lorsque le feu est vert.

Travaux, Exploitation et Maintenance :



- Intégration discrète et esthétique des équipements en voirie
- Si besoin, installation de panneaux prévenant de zones de contrôle ou de radars
- Mise en place du réseau et des serveurs
- Intervention rapide en cas d'accident

Supervision via le logiciel MUSE® :



- Télésurveillance des équipements
- Contrôle et diagnostic en temps réel de l'ensemble des équipements et services
- Analyse des données générées

- Contrôles systématiques et plus efficaces des infractions routières
- Baisse du nombre d'accidents
- Augmentation des revenus de la ville
- Ville plus sûre et plus attractive