



Fluidité et sécurité routière

La Signalisation Lumineuse Tricolore définit les **règles de priorité aux carrefours** pour mieux garantir la **sécurité des usagers**.

Désormais **connectée**, elle prend en compte l'ensemble des informations disponibles pour **s'adapter** en temps réel au **trafic**, à la **hiérarchie de priorité** des véhicules ainsi qu'aux **événements** impactant la circulation.

Citelum, grâce à son expérience de la mobilité en ville, garantit des déplacements **optimisés** et **fluides** grâce à la mise en place d'une Signalisation Lumineuse Tricolore **intelligente** et **contrôlée**.

Vous souhaitez :

- Assurer la sécurité des usagers de la voirie
- Fluidifier le trafic routier
- Faciliter le déplacement des véhicules prioritaires
- Améliorer la qualité de vie des citoyens

Le service de Signalisation Lumineuse Tricolore par Citelum :

- Programmation de l'ensemble des scénarios possibles à chaque carrefour tricolore (diagramme de feu)
- Gestion des priorités par type de véhicules (bus, vélo, automobiles, tramway, etc.)
- Gestion d'évènements : changement du plan de feu en cas d'imprévus (accidents, manifestations, etc.)
- Gestion du trafic : adaptation de la durée des feux pour réguler le trafic
- Mise en conformité des équipements pour les personnes à mobilité réduite et malvoyantes

Le saviez-vous ?

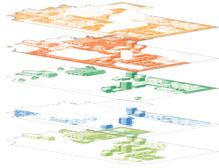
Franchir un feu rouge est sanctionné par une **amende forfaitaire de 135€** et le **retrait de 4 points** de permis

En France, on recense **205 000 infractions de franchissement** de feux rouges par an

Une « **Onde Verte** » récompense par un parcours jalonné de **feux verts**, les automobilistes roulant à une **vitesse raisonnée**



La Signalisation Lumineuse Tricolore, comment ça marche ?



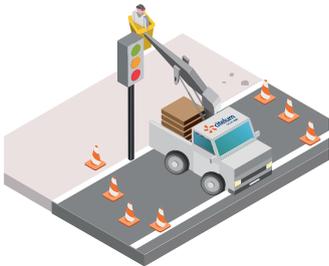
Analyse de la ville :

- Etude des flux routiers et comptage des véhicules passant à chaque carrefour pour déterminer la durée optimale des cycles rouge / vert
- Etudes des besoins des usagers et identification des zones d'intérêt
- Prise en compte du Plan de Déplacements Urbains (PDU) de la ville



Proposition d'équipements et d'aménagements :

- Feux tricolores à LED
- Armoires sur la chaussée (contrôleurs)
- Equipements de sécurité : radars, capteurs magnétiques, caméras vidéo, etc.
- Matériels pour malvoyants et personnes à mobilité réduite : boutons d'appel piéton, boucles magnétiques, bornes vibrantes, feux sonores, etc.



Travaux, Exploitation et Maintenance :

- Installation des équipements
- Programmation des « plan de feux » et installation du logiciel de contrôle
- Entretien et maintenance des équipements (vétusté ou dégradation)
- Intervention rapide en cas d'accident (<4h)



Supervision via le logiciel MUSE® :

- Télésurveillance des équipements
- Contrôle et diagnostic en temps réel de l'ensemble des équipements et services
- Communication avec le centre de commande de la ville pour la gestion des urgences et des événements
- Analyse des données générées

- Ville plus sûre et plus attractive
- Réduction du trafic et des nuisances associées
- Maintenance et exploitation optimisées grâce à l'utilisation de LED et de matériaux robustes