



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR POIDS LOURDS CAMIONS




TRANSPORTS DE MARCHANDISES ÉLECTRIQUES AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Depuis des années, la **mobilité urbaine** française a considérablement évolué vers l'électrique.

Un enjeu majeur pour **l'environnement**, la **qualité de l'air**, la **qualité de vie urbaine** et la **diminution de l'impact climatique**.

Dans ce contexte s'inscrivent l'arrivée des **camions électriques** et avec eux l'installation **d'infrastructures de recharges dédiées**.

LE SAVIEZ-VOUS ?

-  Les poids lourds sont responsables de 8%* des émissions de CO2 en France.
-  La Fondation Européenne pour le Climat estime que les poids lourds électriques pourraient, en 2050, représenter 80 % du marché.
-  En Europe, on estime la fin de la commercialisation des moteurs à énergie fossile d'ici 2040.

La décarbonation du transport routier est essentielle notamment pour l'atteinte des objectifs climatiques. La mobilité lourde électrique se démocratise et les infrastructures de recharge sont un **élément central** de la réussite d'un projet de mobilité collective **zéro émission**.

D'ici à 2026* les ambitions sont de créer des stations de recharge électrique pour les poids lourds tous les 60 kilomètres le long des axes principaux du réseau de transport transeuropéen, avec des stations de recharge plus puissantes que pour les voitures particulières.

Les grandes Métropoles ont l'ambition à l'horizon 2025* d'avoir un réseau de transport décarboné et une flotte de véhicules **100% zéro émission** (électriques, bio GNV, hydrogène).

Citelum France est à vos côtés tout au long de votre projet pour **vous accompagner** sur les **choix stratégiques** en avant-projet et vous garantir la **conception, réalisation, exploitation et maintenance** de vos installations en vous assurant **maitrise budgétaire et qualité** de service.

* Ces données sont susceptibles d'évoluer.



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR POIDS LOURDS CAMIONS

EN STATION DE RECHARGE DÉDIÉE



Installation, Exploitation et Maintenance :

- Travaux : respect des délais et coûts
- Exploitation et maintenance des systèmes de charge
- Possibilité de fourniture et de gestion d'énergie verte

Analyse des besoins de charge :

- Étude et calcul de la puissance à déployer
- Charge rapide et ultra rapide
- Optimisation de la tarification et de l'abonnement

Conception et choix des équipements :

- Chargeurs d'alimentation en armoires ou en bornes
- Infrastructures et portiques de recharge
- Transformation et distribution HTA/BT



EN DÉPÔT

Installation, Exploitation et Maintenance :

- Travaux : respect des délais et des coûts
- Exploitation et maintenance des systèmes de charge
- Possibilité de fourniture et de gestion d'énergie verte

Analyse des besoins de charge :

- Étude du temps de stationnement des bus
- Étude des puissances de charge
- Optimisation de la tarification et de l'abonnement

Installation, Exploitation et Maintenance :

- Travaux : respect des délais et coûts
- Exploitation et maintenance des systèmes de charge
- Possibilité de fourniture et de gestion d'énergie verte



Conception et choix des équipements :

- Infrastructures et bornes de recharge
- Poste de transformation et réseaux HTA et BT