



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



ENGAGER LA TRANSITION VERS LES TRANSPORTS PROPRES

Lutter contre la pollution atmosphérique et engager la ville dans la transition énergétique est une priorité du 21^{ème} siècle. C'est pourquoi Citelum a développé un service de bornes de recharge pour accompagner le développement des véhicules électriques et répondre aux besoins de mobilité des villes.

Citelum, grâce à son expérience du milieu urbain, garantit le déploiement rapide et optimisé d'un réseau de bornes de recharge en voirie qui répond aux besoins des citoyens comme à ceux des automobilistes de passage.

Vous souhaitez :

- Offrir aux citoyens des solutions alternatives de transport
- Favoriser la multimodalité et les transports doux
- Diminuer la pollution atmosphérique et sonore
- Verdir et moderniser l'image de la ville
- Améliorer l'attractivité urbaine et le tourisme

■ Pourquoi équiper la voirie de bornes de recharge pour véhicules électriques ?

- Parce que les propriétaires de véhicules électriques n'ont pas toujours la possibilité d'en installer à leur domicile.
- Parce que le surcoût que représente l'installation d'une borne est un frein pour les potentiels acheteurs de voitures électriques.
- Parce que les automobilistes veulent disposer d'un réseau de bornes suffisant pour assurer leurs déplacements.

■ Le saviez-vous ?

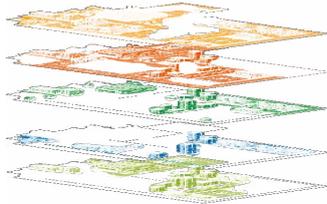
Les véhicules électriques ont une autonomie moyenne de 200 kilomètres en milieu urbain

En Europe, 87% des trajets effectués sont inférieurs à 60 kilomètres

Une recharge rapide nécessite entre 20 et 30 minutes



LES BORNES DE RECHARGE, NOTRE OFFRE



Analyse de la ville :

- Étude des flux de transport et de personnes
- Analyse des besoins des usagers et des zones d'intérêts (commerçantes, résidentielles, touristiques, hyper-centre, périphérie, etc.)
- Détermination de l'équilibre économique associé



Choix et fourniture du matériel :

- Installation de plusieurs types de bornes :
 - bornes de recharge normale (6 à 8h)
 - bornes de recharge accélérée (1 à 3h)
 - bornes de recharge rapide (<30 minutes)



Equipement, Exploitation et Maintenance :

- Installation des bornes selon le plan de déploiement défini
- Gestion technique des systèmes de stationnement et paiement
- Possibilité de fourniture et de gestion de l'énergie
- Maintenance des équipements